

### 3. 5tユニック



自動車種別	普通	車体		荷台	
乗車定員	3人	全長	5980mm	全長	3700mm
最大積載量	3500kg	幅	1930mm	幅	1780mm
車両重量	3820kg	高さ	2620mm	高さ	1060mm
車総重量	7485kg	ホイールベース		3350mm	

# 「空車時定格総荷重表」

に基づき作業する

# U-CANシリーズ☆☆☆ Super 及び Vシリーズ、Aシリーズ

## 空車時定格総荷重

空車時定格総荷重とは、トラックの荷台に積荷がない状態（空車時）での安定度に基づき、作業半径に応じた吊上げ性能です。フックなど吊具の質量も含んだ数値で表しています。

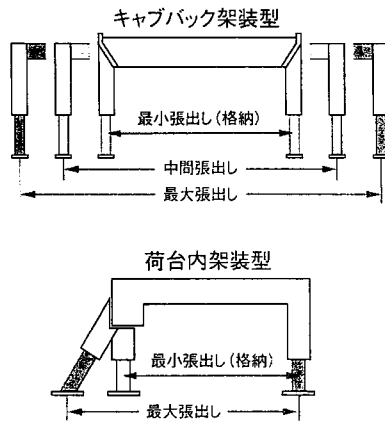
## アウトリガ張出し幅によって変化する作業性能

安定度は、アウトリガの張出し幅が広いほど高く、狭くなると低下します。

空車時定格総荷重の性能はキャブバック架装（荷台内も同様）時のアウトリガを最大に張出した時の後方・側方吊りの値です。

中間張出し及び、最小張出し状態では性能がこれより低下します。

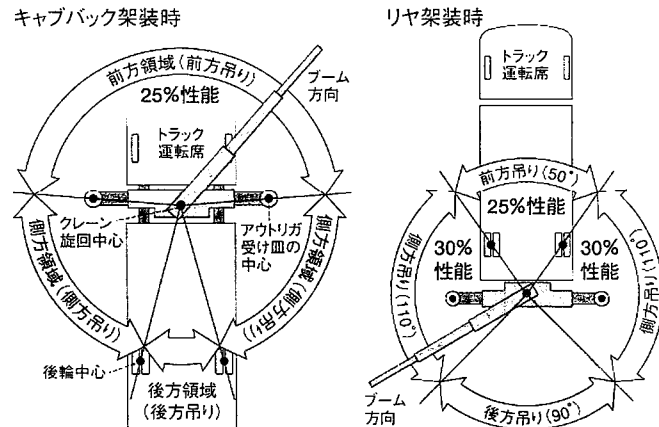
通常のクレーン作業では、最大張出し状態で作業して下さい。



## 作業半径によって変化する作業性能

クレーンは、作業半径が大きくなるに従って、吊上げ性能が低下します。これは安定度によるものです。ボームの「伸」操作や「伏」操作を行う時は、作業半径が広がるので十分に注意して下さい。また、前方領域でのクレーン性能は、通常の25%以下に低下するので注意が必要です。

## 作業領域によって異なる作業性能

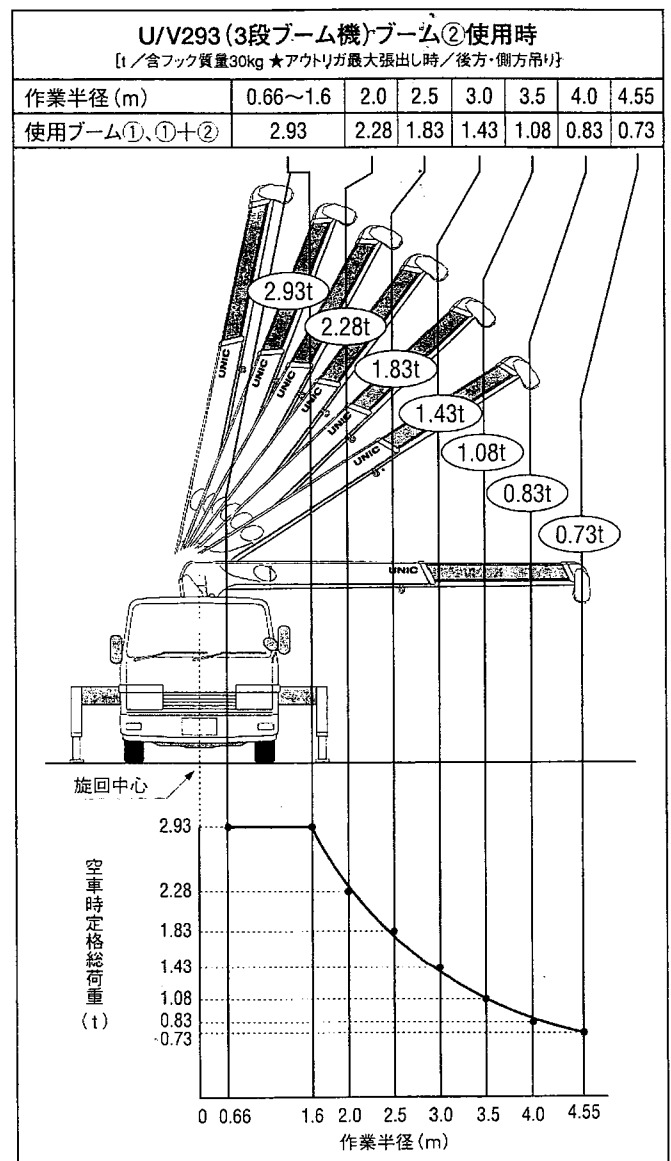


- 前方吊りとは、クレーン旋回中心とアウトリガ受皿の中心とを結ぶ線より、トラック運転室側でのクレーン作業をいい、空車時定格総荷重表に記載されている数値の25%以下で作業を行って下さい。
- 後方吊りとは、クレーン旋回中心と後輪中心を結ぶ線の内側になります。
- リヤ架装の場合はキャブバック架装に比べ、側方吊りの性能が大きく変わりますので、ご注意下さい。

## 空車時最大クレーン容量

空車時に基づくクレーンの最大性能で、吊上げ荷重を何mの作業半径で吊れるかを表しています。例えば「2.93t×1.6m」とは、吊上げ荷重「2.93t」を「1.6m」の作業半径で吊れることを表わしています。

## 空車時定格総荷重の変化



# 「クレーン本体定格総荷重表」

に基づき作業する

# U-CANシリーズ

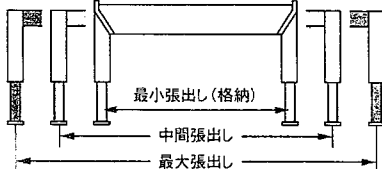
☆☆☆☆☆ Super Safety

## クレーン本体定格総荷重

クレーンの強度に基づき、各作業半径に応じて吊り上げることができる最大の荷重を、クレーン本体定格総荷重といいます。フックなど吊具の質量を含んでいます。

## アウトリガ張出し幅によって変化する性能

安定度は、アウトリガの張出し幅が広いほど高く、狭くなると低下します。クレーン本体定格総荷重の性能は、キャブバック架装時の後方領域及び、アウトリガを最大に張出し、十分な安定が得られる場合の側方領域における性能です。中間張出し、最小張出し状態及び、空車時など、十分な安定が得られない時、クレーン本体定格総荷重表に記載された性能より低下します。通常のクレーン作業では最大張出し状態で作業して下さい。



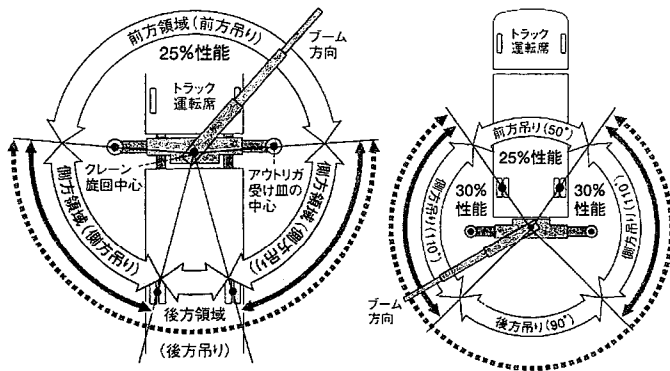
## 作業半径によって変化する作業性能

クレーンは、作業半径が大きくなるに従って、吊上げ性能が低下します。これは安定度によるものと共に、ブーム強度が低下することによるものです。ブームの「伸」操作や「伏」操作を行う時は、作業半径が広がるので十分に注意して下さい。また、前方領域でのクレーン性能は、通常の25%以下に低下するので注意が必要です。

## 作業領域及び、U-AOLシステムの作動範囲

キャブバック架装時

リヤ架装時



「U-AOLシステム」転倒防止(アウトリガ接地検知)装置 作動範囲  
 「U-AOLシステム」過負荷警報装置 作動範囲

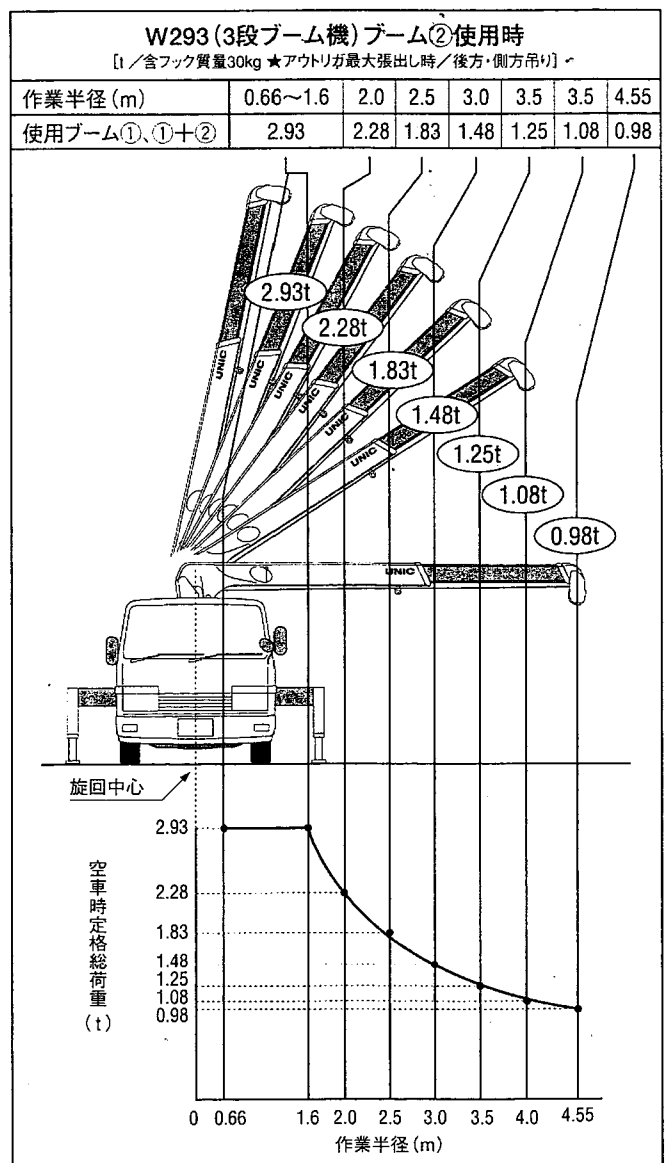
※前方作業領域は、「U-AOLシステム」の測定範囲外となります。

- 前方吊りとは、クレーン旋回中心とアウトリガ受皿の中心とを結ぶ線より、トラック運転室側のクレーン作業をいい、空車時定格総荷重表に表記されている数値の25%以下で作業を行って下さい。
- 後方吊りとは、クレーン旋回中心と後輪中心を結ぶ線の内側になります。
- リヤ架装の場合はキャブバック架装に比べ、側方吊りの性能が大きく変わりますので、ご注意ください。

## クレーン本体最大クレーン容量

クレーン本体の強度に基づくクレーンの最大性能で、吊上げ荷重を何mの作業半径で吊れるかを表しています。例えば「2.93t×1.6m」とは、吊上げ荷重「2.93t」を「1.6m」の作業半径で吊れることを表わしています。

## クレーン本体定格総荷重の変化

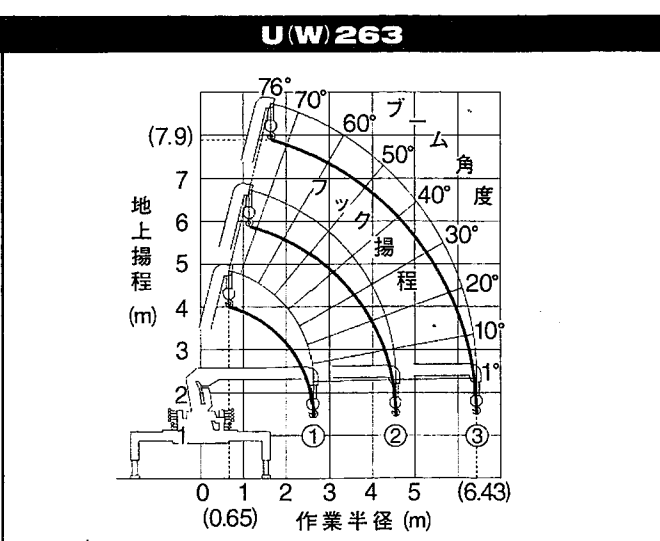
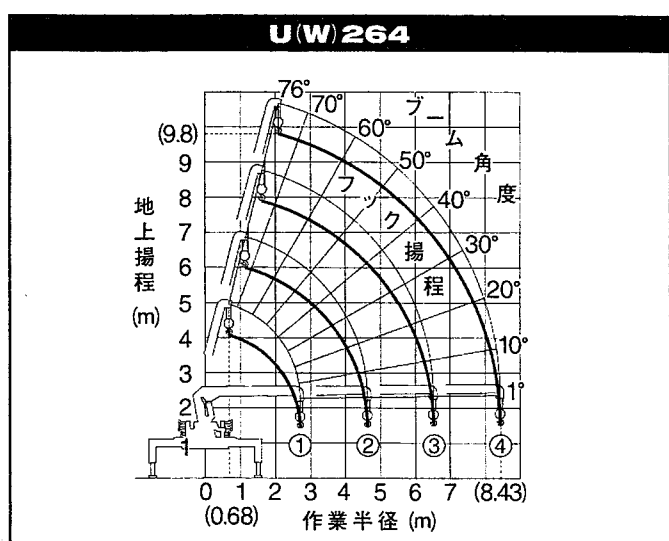


## 「U-AOLシステム」基準による、定格性能表示

クレーンは「強度」と「安定度」、各々の性能内において作業することが前提です。「U-AOLシステム」は、「過負荷警報装置」が、クレーンの強度を、「転倒防止(アウトリガ接地検知)装置」が、クレーンの安定度をそれぞれ測定。一方が限界を超える前に、過負荷警報装置が警報を発するか、または転倒防止(アウトリガ接地検知)装置が警報を発し、クレーンを停止するなどして、オーバーロードを防止するシステムです。これにより、十分な安定度を確保した時、クレーン強度の100%まで作業することが可能になります。このため性能は、クレーン本体定格総荷重に記載しています。

※空車時など、十分な安定度が得られない場合、クレーン本体定格性能に達する前に転倒防止(アウトリガ接地検知)装置により、クレーンが停止する場合があります。 \*「U-AOLシステム」: UNIC Anti-OverLoad system / オーバーロード防止システム

クレーン型式名/ブーム段数	U(W)264/4段	U(W)263/3段
架装対象車(各社)	2トン車クラス以上 (車両全幅1,860mm以上、ホイールベース2,750mm以上)	2トン車クラス以上 (車両全幅1,860mm以上、ホイールベース2,750mm以上)
空車時最大クレーン容量	2.63t×1.6m	2.63t×1.6m
クレーン本体最大クレーン容量	2.63t×1.6m	2.63t×1.6m
最大地上揚程(約)	9.8m	7.9m
最大作業半径	8.43m	6.43m
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ2本+ワイヤロープ式伸縮装置	油圧シリンダ2本
フック巻上速度(ロープ掛数4)	17.0m/min(4層目)	17.0m/min(4層目)
巻上ロープ(構成・種類)	IWRC 6×WS(26)B種 φ8mm×54.0m [切断荷重:42.4kN(4.32tf)]	IWRC 6×WS(26)B種 φ8mm×44.0m [切断荷重:42.4kN(4.32tf)]
ブーム伸長速度(ブーム長さ)	5.73m(2.87m~8.60m)/10.0s	3.81m(2.79m~6.60m)/9.0s
ブーム上げ速度	1°~76°/4.0s(W:7.0s)	
旋回範囲/速度	360°(連続)/2.5rpm	
クレーン操作方式	特定小電力方式・連動ラジコン及び、手動操作レバー併用方式	
アクセル操作方式	油圧制御式パワーオート・アクセル連動式クレーン・アウトリガ操作レバー(P.A.A方式)及び、単独アクセルレバー	
フック格納方式	専用スイッチによる自動格納式 又は、フック掛ロープによる固縛式	
旋回ロック方式	旋回操作レバー運動による自動ロック式	
フック巻過防止装置	フック巻過時、「巻上・伸長・起」の自動停止及び、警報式	
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直押し式	
巻上装置	油圧モータ駆動 減速機:平歯車減速式 ブレーキ:メカニカル自動ブレーキ	
旋回装置	油圧モータ駆動 減速機:ウォーム+平歯車減速式(ボールベアリング支持) ブレーキ:ウォームセルフロック	
アウトリガ	《横》手動引出し式 《縦》油圧シリンダ直押し式/最大張出し幅:3.0m 中間張出し幅:2.4m	
油圧ポンプ	形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa(210kgf/cm <sup>2</sup> ) 定格吐出量:53.0ℓ/min 定格回転数:1,700rpm	
作動油タンク(容量)	22.0ℓ	
安全装置	U-AQLシステム(W:スーパーセーフティのみ)/油圧安全弁/油圧自動ロック装置/荷重計/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置 荷重指示計(角度計及び巻層計付)/水準器/警報ブザー/玉掛ワイヤロープ外れ止め/PTO作動ランプ/ブーム・アウトリガ未格納警報装置(W:スーパーセーフティのみ)	



※空車時など、十分な安定度が得られない場合、クレーン本体定格性能に達する前に転倒防止(アウトリガ接地検知)装置により、クレーンが停止する場合があります。詳しくは、本主要諸元1,2ページをご参照下さい。

**U(W)264 [t/含フック質量30kg] ★アウトリガ最大張出し時/後方・側方吊り**

使用ブーム	作業半径(m)	0.68~1.6	1.8	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	8.43
①,①+②	空車時定格総荷重	2.63	2.23	2.03	1.53	1.13	0.88	0.68	0.55(4.63m)				
	クレーン本体定格総荷重	2.63	2.23	2.03	1.53	1.28	1.08	0.98	0.83(4.63m)				
①+②+③	空車時定格総荷重			1.23(2.80m)	1.13	0.88	0.68	0.50	0.38	0.33(6.53m)			
	クレーン本体定格総荷重				1.23	1.03	0.88	0.68	0.58	0.53(6.53m)			
①+②+③+④	空車時定格総荷重						0.68	0.48	0.38	0.28	0.23	0.21	
	クレーン本体定格総荷重						0.68	0.53	0.43	0.36	0.31	0.29	

**U(W)263 [t/含フック質量30kg] ★アウトリガ最大張出し時/後方・側方吊り**

使用ブーム	作業半径(m)	0.65~1.6	1.8	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	5.0	5.5	6.43
①,①+②	空車時定格総荷重	2.63	2.23	2.03	1.53	1.18	0.88	0.73	0.58(4.55m)		
	クレーン本体定格総荷重	2.63	2.23	2.03	1.53	1.28	1.08	0.98	0.88(4.55m)		
①+②+③	空車時定格総荷重			1.23(2.80m)	1.13	0.88	0.68	0.48	0.43	0.35	
	クレーン本体定格総荷重				1.23	1.03	0.88	0.68	0.63	0.53	

**注意** **事項**

定格総荷重:  
本表の性能はフックなど吊具の質量(30kg)が含まれています。

アウトリガ張出し幅:  
本表の性能は、水平堅土上にアウトリガを最大に張出し、クレーンを水平設置した時の値です。従って、アウトリガ中間、最小張出し時の性能は、本表より低下します。

作業領域図:  
本表の性能は、クレーン後方・側方吊りの性能です。従って、前方吊りの性能は、本表より低下します。